SPRÁVA ŽELEZNIC

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 1047/2021-SŽ-OŘ HKR-OPS
Listů/příloh 1/1

Vyřizuje Ing. David Veselý
Telefon +420 972 342 025
Mobil +420 722 113 362
E-mail Veselyda@spravazeleznic.cz

Datum 18. ledna 2021

Signal Projekt s.r.o.
Vídeňská 55
639 00 Brno

Odesláno prostřednictvím emailu

„Doplnění závor na přejezdech v km 1,492 (P5431), v km 2,005 (P5432) a v km 2,573 (P5433) trati Jaroměř - Trutnov"

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Hradec Králové - Vyjádření k existenci sítí

V zájmovém území se nachází podzemní vedení ve správě Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Hradec Králové.

SSZT HK:
V zájmovém území se nachází zařízení a sítě - viz přílohy. Přesnou polohu kabelů je nutné určit vytyčením. Vytyčení a podmínky ohledně ochrany kabelů zajistí p. Václav Schejbal, VM okrsek Jaroměř, tel. 606 722 928. Platí Všeobecné podmínky.

SEE:
V zájmovém území u přejezdu P5431 v km 1,492 vpravo trati se nachází podzemní kabelové vedení a elektroměrový pilíř. Zařízení slouží k napájení PZS. Aktuální zákres sítí není k dispozici. Kabelovou trasu je nutné vytýčit. Kabelovou trasu vytýčí a podmínky ohledně zajištění kabelů a zařízení před poškozením sdělí p. Tomáš Podolník, tel.:724 757 680.

ST HK, SMT, SPS:
Bez připomínek.

Ing. Jiří Vencl
náměstek ředitele pro techniku

Správa železnic
státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259
501 01 Hradec Králové
IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234
[180]

Přílohy
Příloha 1 – SSZT HK – sítě + všeobecné podmínky

Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
www.spravazeleznic.cz

Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259
501 01 Hradec Králové

SPRÁVA ŽELEZNIC

Všeobecné podmínky pro činnosti v okolí zabezpečovacích a sdělovacích kabelů ve správě SSZT Hradec Králové

V zájmovém území předpokládaných prací se nacházejí podzemní zabezpečovací a sdělovací kabely a zabezpečovací zařízení ve správě Správy železnic, státní organizace, OŘ Hradec Králové, Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Hradec Králové (dále jen SSZT HK).

Prováděnými pracemi nesmí být poškozovány stávající části venkovního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Před zahájením prací požádá zhotovitel o vytyčení kabelových tras nacházejících se v místě zamýšlených prací. Vytyčené kabelové trasy jsou chráněny ochranným pásmem ve smyslu zákona 151/2000 Sb. § 92. Vytyčení tras bude provedeno na všech místech požadovaných zhotovitelem. S tímto vytyčením bude zhotoviteli předán „Zápis o vytyčení". Zástupce zhotovitele si provede označení vytyčené trasy kolíky, ne pouze barvou. Zhotovitel prokazatelně seznámí pracovníky provádějící zemní práce s vytyčenou trasou kabelů a s podmínkami práce v jeho blízkosti. Zahájení zemních prací bude oznámeno pověřenému zástupci SZZT Hradec Králové, jenž koná dozor nad stavbou. Pokud se v trase nachází pomocná zařízení (kabelový objekt, kabelový rozvaděč, apod.), která jsou součástí kabelů, nesmí s ním být bez vědomí SSZT Hradec Králové jakkoliv manipulováno. SSZT upozorňuje, že při práci v blízkosti kabelu je nutno dodržet platné právní předpisy zejména pak zákon o drahách č. 266/1994 Sb. a ustanovení norem ČSN 73 6005 a ČSN 73 6133. Veškeré zemní práce probíhající blíže než 1 m od kabelu budou prováděny ručně. Zhotovitel musí dodržovat nad kabelovou trasou zákaz přejíždění těžkými vozidly a jinou mechanizací, dokud nebude provedena ochrana kabelů proti mechanickému poškození. Nad kabelovou trasou musí dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožňovala přístup ke kabelům. Bez souhlasu SSZT nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy (krytí) nad kabelem. Při křížení by měly být uloženy sdělovací kabely v zemi nebo v povrchových kabelovodech zpravidla pod elektrické kabely silové, ale nad všechny ostatní podzemní sítě. K ochraně podzemních sítí před mechanickým poškozením a ke snížení jiných nežádoucích ovlivnění, musí být při souběhu a křížení mezi kabely a ochrannými konstrukcemi dodrženy nejmenší dovolené vodorovné a svislé vzdálenosti podle ČSN 73 6005.

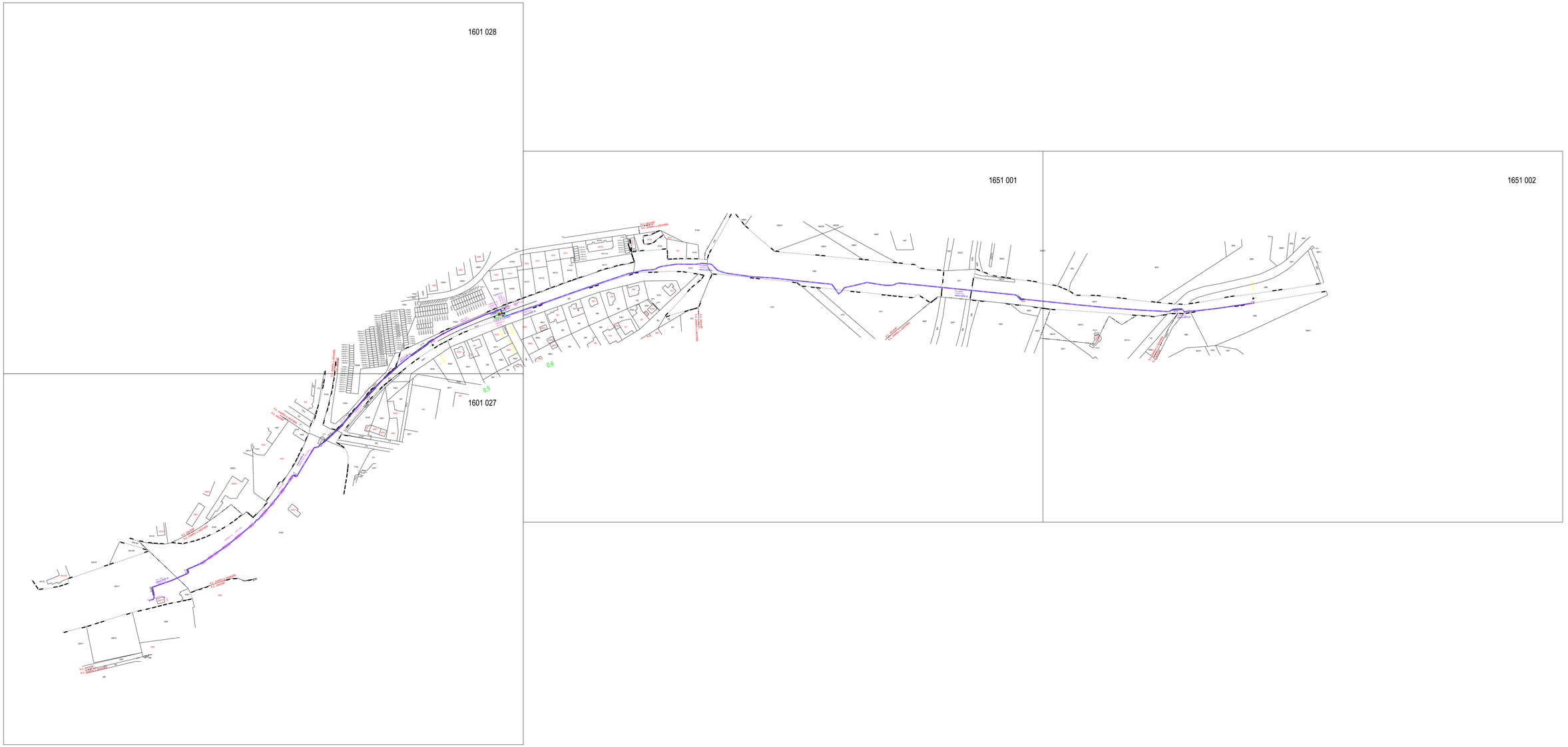
Po případném odkrytí kabelů musí zhotovitel výlukových prací kabely chránit proti prověšení nebo poškození nepovolanou osobou. Při odkrytí a při uložení kabelů do nové kabelové trasy před zakrytím (zaházením) kabelů musí objednatel přizvat zástupce SSZT Hradec Králové ke kontrole, zda není některý kabel viditelně poškozen. Pokud dojde k poškození kabelů při prováděných úpravách pláně, objednatel toto neprodleně ohlásí odpovědnému zástupci SZZT Hradec Králové.

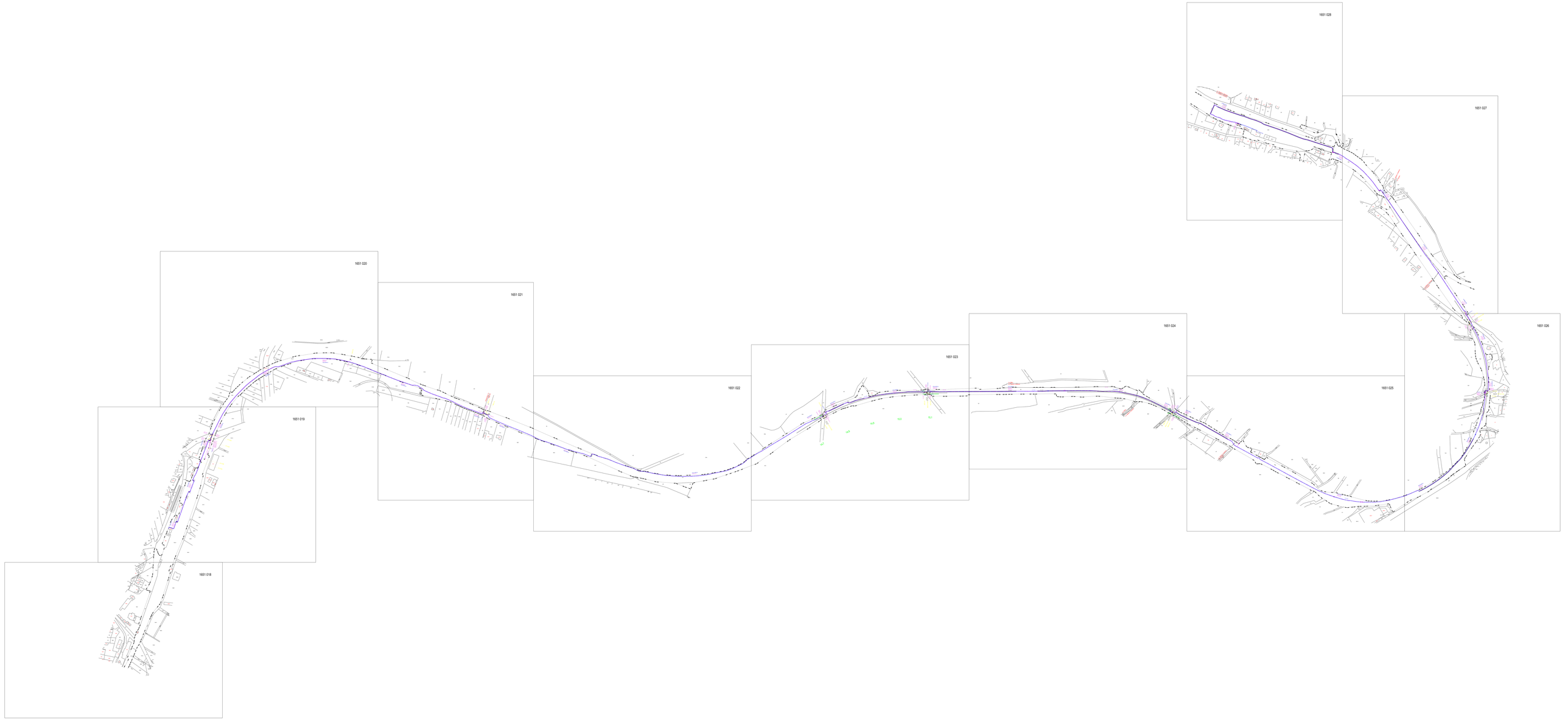
Ing. Jindřich Červený
Přednosta SSZT HK

Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
www.szdc.cz

Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259/8
501 01 Hradec Králové


1601 028
1601 027
1651 001
1651 002


1651 018
1651 019
1651 020
1651 021
1651 022
1651 023
1651 024
1651 025
1651 026
1651 027
1651 028

1651 059

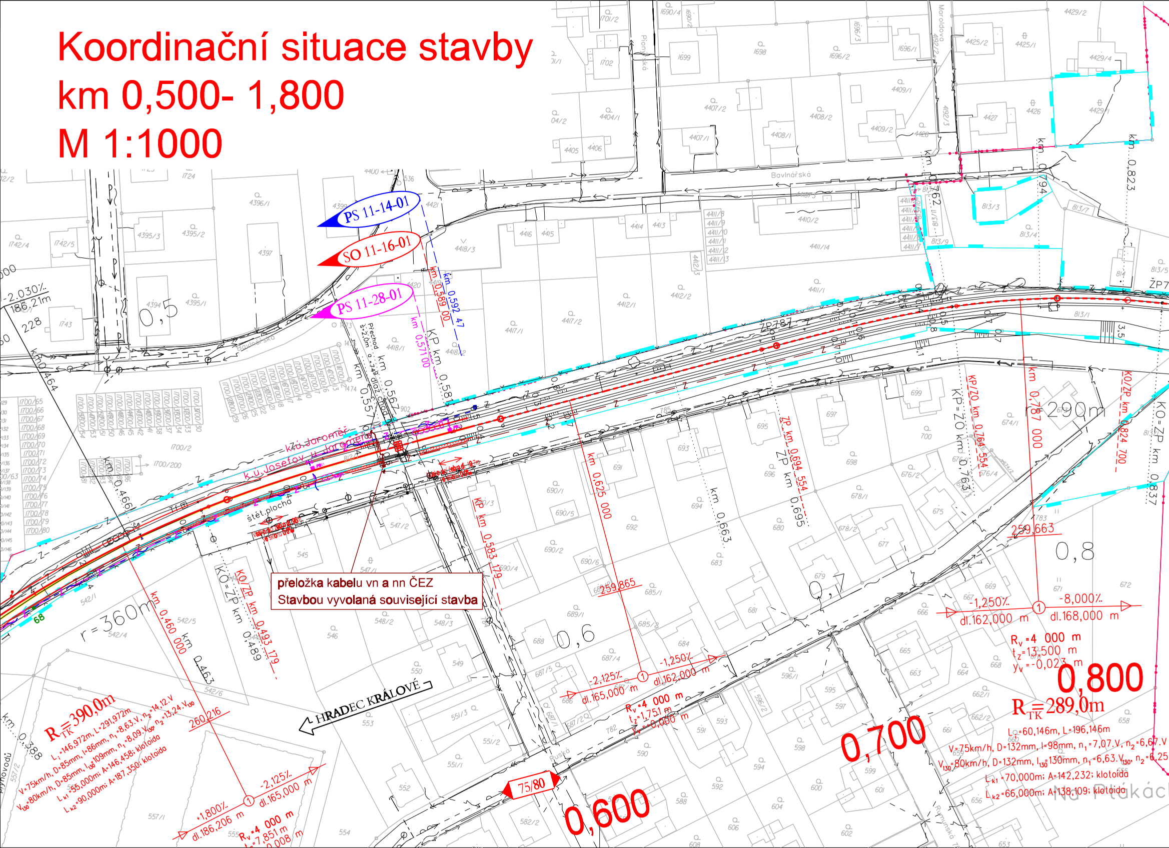
1651 058

1651 057

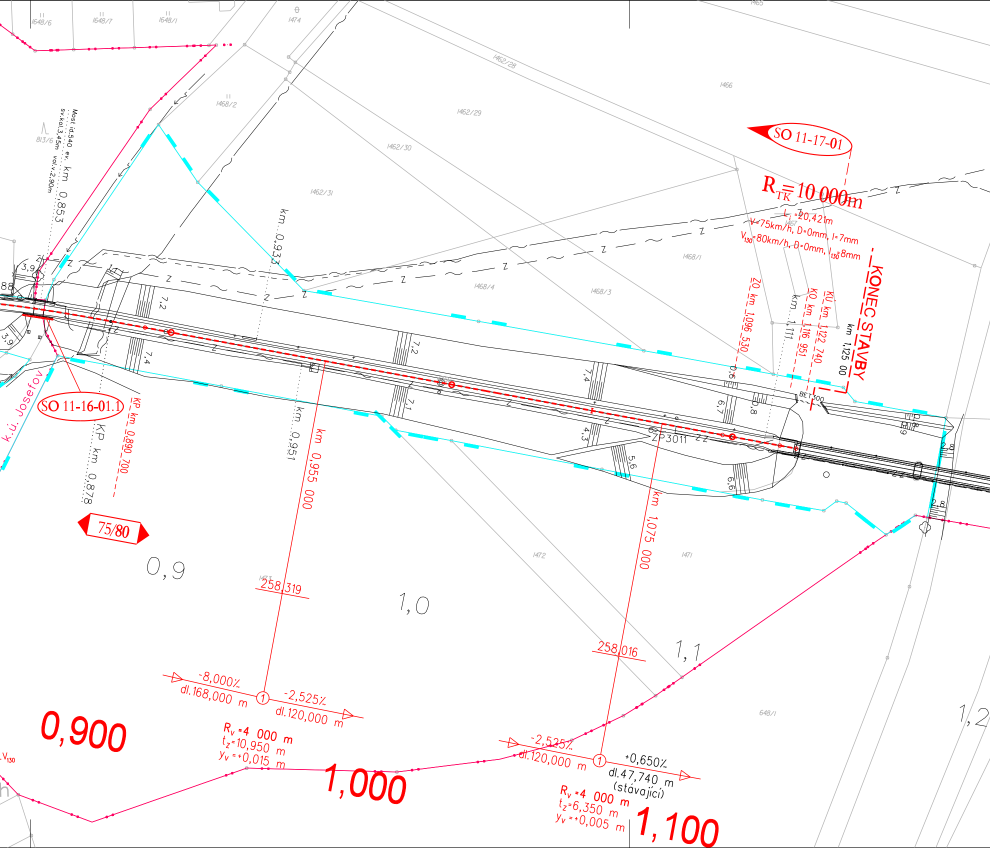
1651 056

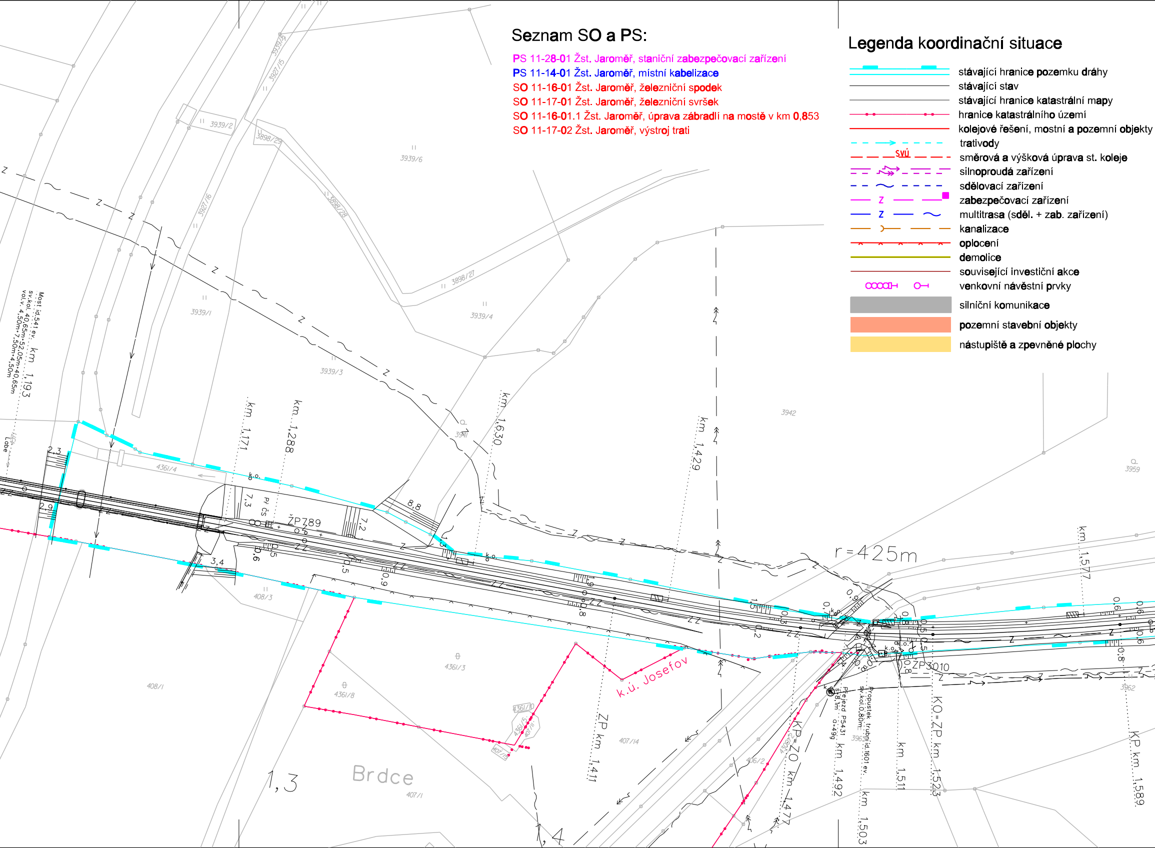
1651 055

Koordinační situace stavby
km 0,500- 1,800
M 1:1000


PS 11-14-01
SO 11-16-01
PS 11-28-01
Bavlnářská
Pionýrská
Rumunská
Ruská
Na Ptákách
HRADEC KRÁLOVÉ
75/80
k.ú. Jaroměř
k.ú. Josefov u Jaroměře
štět.plocha
Přechod š.2,0m
km 0,592 47
km 0,589 00
km 0,571 00
KP km 0,58
km 0,567
km 0,557
km 0,625 000
km 0,663
ZP km 0,694 554
ZP km 0,695
KP/ZO km 0,764 554
KP-ZO km 0,763
km 0,787 000
KO/ZP km 0,824 700
KO-ZP km 0,837
km 0,762
km 0,794
km 0,823
km 0,460 000
km 0,463
KO/ZP km 0,493 179
KO-ZP km 0,489
KP km 0,583 179
km 0,466
km 0,464
km 0,388
0,5
0,6
0,7
0,8
0,600
0,700
0,800
r=360m
r=290m
-2,030%
186,21m
ŽP787
ŽP7
260,216
259,865
259,663
R_TK=390,0m
L_i=146,972m, L=291,972m
V=75km/h, D=85mm, I=86mm, n_1=8,63.V, n_2=14,12.V
V_130=80km/h, D=85mm, I_130=109mm, n_1=8,09.V_130, n_2=13,24.V_130
L_k1=55,000m; A=146,458; klotoida
L_k2=90,000m; A=187,350; klotoida
+1,800%
dl.186,206 m
-2,125%
dl.165,000 m
R_v=4 000 m
t_z=7,851 m
0,008 m
-2,125%
dl.165,000 m
-1,250%
dl.162,000 m
R_v=4 000 m
t_z=1,751 m
y_v=0,000 m
-1,250%
dl.162,000 m
-8,000%
dl.168,000 m
R_v=4 000 m
t_z=13,500 m
y_v=-0,023 m
R_TK=289,0m
L_i=60,146m, L=196,146m
V=75km/h, D=132mm, I=98mm, n_1=7,07.V, n_2=6,67.V
V_130=80km/h, D=132mm, I_130=130mm, n_1=6,63.V_130, n_2=6,25
L_k1=70,000m; A=142,232; klotoida
L_k2=66,000m; A=138,109; klotoida

přeložka kabelu vn a nn ČEZ
Stavbou vyvolaná související stavba


1648/6
1648/7
1648/1
1474
1465
1462/28
1466
1468/2
1462/29
1462/30
1462/31
1468/1
1468/4
1468/3
1467
813/6
1472
1471
1473
648/1
Most id.540 ev. km 0,853
sv.kol.3,45m vol.v.2,90m
km 0,933
km 0,951
km 0,955 000
km 1,075 000
km 1,111
KP km 0,878
KP km 0,890 700
ZO km 1,096 530
KO km 1,116 951
KU km 1,122 740
km 1,125 00
KONEC STAVBY
SO 11-17-01
SO 11-16-01.1
R_{TK}=10 000m
L=20,421m
V=75km/h, D=0mm, I=7mm
V_{130}=80km/h, D=0mm, I_{130}=8mm
75/80
k.ú. Josefov
ZP3011
BET300
7,2
7,4
7,1
4,3
5,6
6,6
6,7
0,8
0,6
2,8
3,9
0,9
1,0
1,1
1,2
258,319
258,016
-8,000%
dl.168,000 m
-2,525%
dl.120,000 m
R_v=4 000 m
t_z=10,950 m
y_v=+0,015 m
-2,525%
dl.120,000 m
+0,650%
dl.47,740 m
(stávající)
R_v=4 000 m
t_z=6,350 m
y_v=+0,005 m
0,900
1,000
1,100
V_{130}


3939/2
3898/29
3939/6
3927/15
3927/16
3898/28
3898/27
3939/1
3939/4
3939/3
3942
3941
3959
4361/4
408/3
408/1
4361/3
4361/8
4361/10
407/14
407/1
406/2
3962
Most id.541 ev. km 1,193
sv.kol. 40,65m+52,05m+40,65m
vol.v. 4,50m+7,50m+4,50m
Labe
km 1,171
km 1,288
km 1,630
km 1,429
km 1,577
r=425m
ŽP789
ŽP3010
Př čs
2,3
2,9
3,4
7,3
7,2
8,8
k.ú. Josefov
Brdce
1,3
1,4
ZP km 1,411
KP=ZO km 1,477
km 1,492
km 1,503
km 1,511
KO=ZP km 1,523
KP km 1,589
Přejezd P5431 š.8,1m ú.49g
Propustek trubní id.1601 ev. sv.kol.0,80m

Seznam SO a PS:

PS 11-28-01 Žst. Jaroměř, staniční zabezpečovací zařízení
PS 11-14-01 Žst. Jaroměř, místní kabelizace
SO 11-16-01 Žst. Jaroměř, železniční spodek
SO 11-17-01 Žst. Jaroměř, železniční svršek
SO 11-16-01.1 Žst. Jaroměř, úprava zábradlí na mostě v km 0,853
SO 11-17-02 Žst. Jaroměř, výstroj trati

Legenda koordinační situace

- stávající hranice pozemku dráhy
- stávající stav
- stávající hranice katastrální mapy
- hranice katastrálního území
- kolejové řešení, mostní a pozemní objekty
- trativody
- SVÚ směrová a výšková úprava st. koleje
- silnoproudá zařízení
- sdělovací zařízení
- Z zabezpečovací zařízení
- Z multitrasa (sděl. + zab. zařízení)
- kanalizace
- oplocení
- demolice
- související investiční akce
- venkovní návěstní prvky
- ▨ silniční komunikace
- ▨ pozemní stavební objekty
- ▨ nástupiště a zpevněné plochy

Legenda stávajících sítí:

Mimodrážní sítě:

- sdělovací vedení
- kanalizace
- kanalizace - přípojky
- kanalizace - hlavní řád
- vodovod
- plynovod STL
- plynovod VTL
- silnoproud NN
- silnoproud VN
- silnoproud VVN

Drážní sítě:

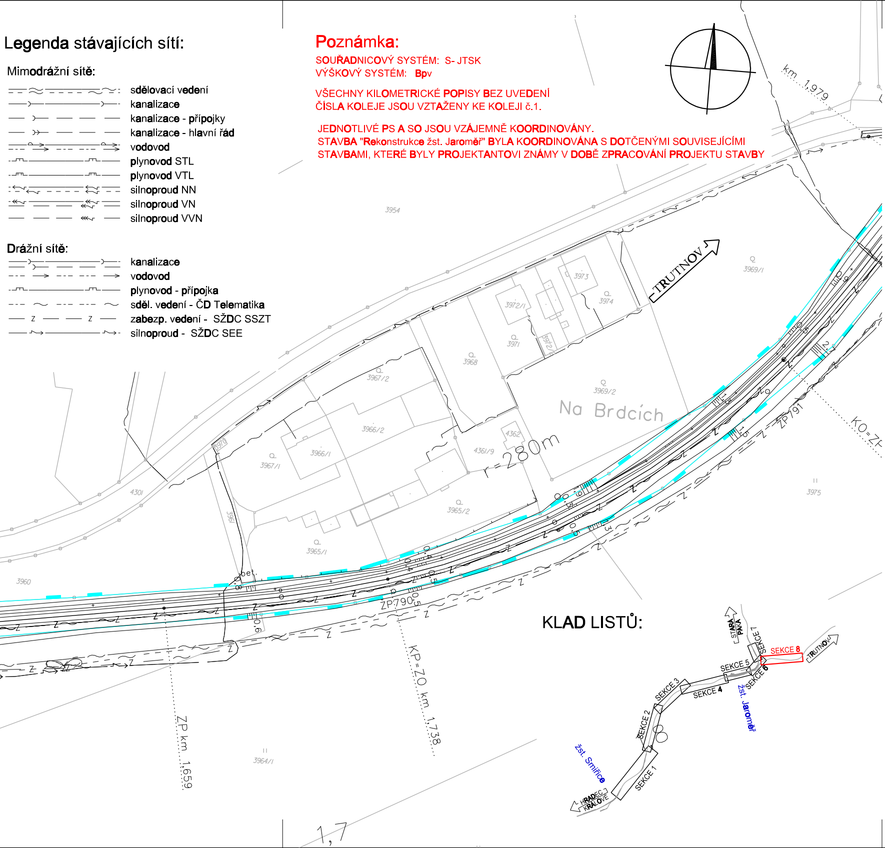
- kanalizace
- vodovod
- plynovod - přípojka
- sděl. vedení - ČD Telematika
- zabezp. vedení - SŽDC SSZT
- silnoproud - SŽDC SEE

Poznámka:

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S- JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: **Bpv**

VŠECHNY KILOMETRICKÉ POPISY BEZ UVEDENÍ ČÍSLA KOLEJE JSOU VZTAŽENY KE KOLEJI č.1.

JEDNOTLIVÉ PS A SO JSOU VZÁJEMNĚ KOORDINOVÁNY.
STAVBA "Rekonstrukce žst. Jaroměř" BYLA KOORDINOVÁNA S DOTČENÝMI SOUVISEJÍCÍMI STAVBAMI, KTERÉ BYLY PROJEKTANTOVI ZNÁMY V DOBĚ ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY


km 1,979
TRUTNOV
3954
3969/1
3973
3974
3972/1
3971
3972/2
3968
3967/2
3969/2
Na Brdcích
3966/2
3966/1
3967/1
4362
4361/9
r=280m
3965/2
3965/1
3961
3960
4301
3970
bet.
ZP790
ZP791
KO=ZP
3975
KP=ZO km 1,738
ZP km 1,659
3964/1
1,7
0,6
0,5
0,4
Z
STARÁ PAKA
SEKCE 1
SEKCE 2
SEKCE 3
SEKCE 4
SEKCE 5
SEKCE 6
SEKCE 7
SEKCE 8
TRUTNOV
HRADEC KRÁLOVÉ
žst. Smiřice
žst. Jaroměř

KLAD LISTŮ:

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fond
Operační program Doprava

		PO PŘIPOMÍ
REVIZE Č.	DATUM	ZM

MORAVIA CONS
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olo

PRODEX ORGANIZAČNÍ SLOŽKA Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
PRODEX spol. s
PERUCKÁ 2481/5, 120 00 Praha 2

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty Správa želez v zastoupení: SŽDC, s
ZHOTOVITEL	Společnost pro „Rekonstrukci žst. Jaroměř“ MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (VEDOUC
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ PARMA
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRAC
	ZDENĚK KRAUS
KRAJ: KRÁLOVEHRADECKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: J

"Rekonstrukce žst. Ja

Koordinační situace stavby km 0,5

ly

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

	ČÍSLO SOUPRAVY:
NKOVÉM ŘÍZENÍ	
ĚNA	

ULT Olomouc a.s.
omouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

r.o.

tel.: +420 277 007 726
e-mail: info@prodex-cz.eu
http://www.prodex-cz.eu

niční dopravní cesty, státní organizace
.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Í SDRUŽENÍ), PRODEX spol. s r.o., organizační složka

	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
COVAL	KONTROLOVAL
	ING. JIŘÍ PARMA
AROMĚŘ	OBEC: JAROMĚŘ

	ZAK. ČÍSLO MCO	16 - 077 - 231- PS
	ÚČEL	PROJEKT
roměř"	DATUM	SRPEN 2017
	FORMÁT	8 A4
	MĚŘÍTKO	1:1000
00- 1,800	ČÁST C.2	POŘ.Č. 8

Tisk_08.dgn 04.08.2017 11:11:48